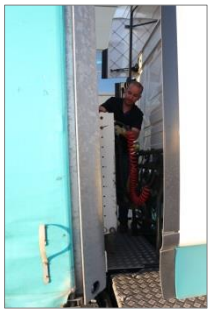
Fotorapportage

Een dag uit het leven van een Scheuten chauffeur

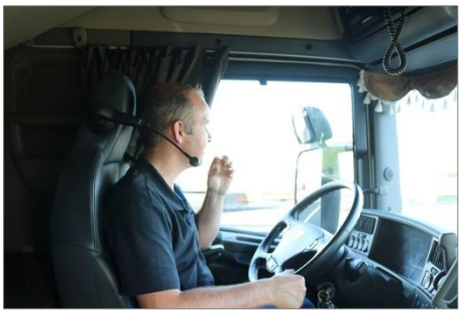
6:15u

Het is nog rustig op het Scheuten fabrieksterrein. De Scheuten oplegger is de vorige dag al met 7 ton glas volgeladen en staat klaar voor chauffeur Paul. Trekker aankoppelen, alles voor de veiligheid nog even controleren, en de route voor vandaag bestuderen en invoeren in het (speciaal voor vrachtauto's) navigatiesysteem - Acht adressen. Niet vergeten: Bakkie koffie voor we op pad gaan!



6:55u

Het is nog rustig op de weg - het weer is ook perfect, dat scheelt een hoop. Even tijd om bij het thuisfront te melden (handsfree natuurlijk).

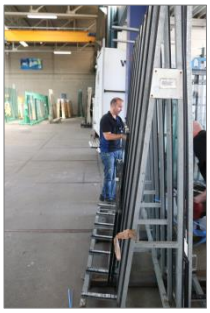


7:10u

Voor Eindhoven toch nog even file, maar de vertraging valt reuze mee. In de stad zelf is het drukker. Met zo'n grote combinatie schiet het nog minder op dan met de auto...

7:50u

Op het eerste adres een luxe die we vandaag niet vaak gaan tegenkomen: Een ruime parkeerplaats direct voor de deur! Hup, zeil aan de kant en met de kooi-aap snel lossen.



Het is een deelbok, dus de glasplaten, die voor hier zijn, gaan er meteen vanaf, zodat de glasbok met de rest van het glas weer mee in de vrachtwagen kan.

Fotorapportage

Een dag uit het leven van een Scheuten chauffeur

Ook al is er geen leeggoed aangemeld, toch even tussen alle lege glasbokken kijken of er niet nog van Scheuten tussen zitten. En jawel, twee lege glasbokken van Scheuten. Helaas kan er slechts één bok mee, want de vrachtwagen zit al vol… Met de kooi-aap één van de twee lege Scheuten bokken eruit vissen en samen met de deelbok weer mee op pad. Op naar het volgende adres!

8:15u

Oei, het volgende adres is een bouwlocatie midden in een woonwijk in Eindhoven. Hier is niets met ruime parkeerplaats…

Keren op de weg op een postzegel met een vrachtwagen combinatie in een woonwijk... Het past allemaal net, maar voor Paul een makkie.

En dat voor een nalevering van één ruitje… Die nemen we wel zo even mee om af te geven, dat gaat een stuk sneller. Het begint intussen wel aardig warm te worden.

8:30u

Weer op weg, het is nog steeds druk, maar aan de andere kant is het erger…

Fotorapportage

Een dag uit het leven van een Scheuten chauffeur

8:50u

Bijna op de bouwbestemming, maar linksaf is verboden voor vrachtverkeer en rechtdoor mag ook niet vanwege de breedte van de combinatie…

Dat wordt de vrachtwagen maar achterlaten en met de kooi-aap op pad. Maar goed dat we die bij ons hebben en dat het maar één bok is! De andere weggebruikers hebben gelukkig begrip voor de tijdelijke overlast en Paul gaat op halve wereldreis met de glasbok die voor de bouwlocatie bestemd is.

Op zo'n bouwlocatie wordt natuurlijk druk gewerkt. Dus eerst de juiste verantwoordelijke vinden om het glas in ontvangst te nemen, bestelbusjes aan de kant zetten en ergens een plekje vinden waar de glasbok redelijk veilig kan worden neergezet!

Op naar het volgende avontuur - ook een bouwlocatie. Het blijft druk op de weg, aan de andere kant gelukkig :-)

Oei, gele borden, een wegafsluiting… Komen we deze keer wel tot op de plek waar we moeten zijn? Lees het op de volgende pagina!

Fotorapportage

Een dag uit het leven van een Scheuten chauffeur

10:05u Bijna op de plek van bestemming, nog een paar straten met de kooi-aap en dan zijn we er.

Omheining openschroeven, puin ruimen om een plekje vrij te maken en met pallets een goede bodem neerzetten en zo is ook deze glasbok bezorgd. Maar we zijn nog niet klaar…

Of we nog willen helpen een glasbok te verplaatsen. Natuurlijk, alleen is deze bok door het noodweer van de afgelopen dagen half in de blubber weggezakt. Paul krijgt hem er uiteindelijk uit, maar het glas zelf zit onder de modder. Helaas heeft deze klant de glasbok niet vooraf door Scheuten laten sealen, dus dat kost straks veel extra tijd met schoonmaken zonder te krassen…

Oeps, na het plaatsen is dit raam stukgegaan, hier komen we dus vast nog eens terug.

Maar wij gaan weer verder, op naar het volgende afleveradres met onze Scania. Tijd om die eens nader te bekijken…

LED lampen is niet het enige moderne aan onze truck. Een Euro 6 motor met 12 versnellingen (automaat natuurlijk) en een groen milieulabel zorgen voor comfort gecombineerd met zo min mogelijke uitstoot.

Grappig detail: BGT in ons nummerbord als stille verwijzing naar Bischoff Glastechnik in Bretten (D) - dochteronderneming van Scheuten?

In de oplegger worden uiteraard alle glasbokken, zowel volle als lege, zo efficiënt mogelijk geplaatst om zoveel mogelijk mee (terug) te kunnen nemen.

Fotorapportage

Een dag uit het leven van een Scheuten chauffeur

10:40u

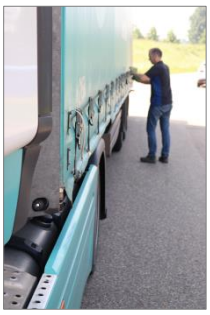
Op de volgende bestemming, geen bouwlocatie deze keer, is de vraag of we met de combinatie voldoende plek hebben om achterom terijden en er weer uit te komen. Maar met de kooi-aap lukt dat zeker!

Twee lege, niet aangemelde Scheuten glasbokken, die er al een tijdje staan, nemen we meteen mee retour. Aangezien we hier behoorlijk veel glasbokken hebben geleverd, is er gelukkig voldoende plek om ze mee te nemen.

11:30u

Op het volgende adres zijn helaas niet alle Scheuten bokken al helemaal leeg. Er staat nog glas op en dan kunnen/mogen ze niet mee. Volgende keer beter…

De rode bok is wel leeg en nemen we mee. Deze is van Scheuten Heiden - Duitsland! Hoe die helemaal hier in de Beatrixhaven, Werkendam terecht gekomen is, is waarschijnlijk een avontuur op zichzelf…



Vrachtwagenzeil openmaken, weer dicht doen en altijd goed vastklemmen, Paul is er maar druk mee telkens. Een open vrachtwagen zou wat dat betreft veel sneller zijn. Maar het is voor een goed doel: want alleen zo komt het glas droog en schoon aan bij de klanten en is het direct klaar voor gebruik zonder te hoeven afdrogen en schoonmaken. Ook met het prachtige zomerweer van vandaag - ook zand en stof zorgen voor risico's van krassen op het glas. En je weet maar nooit met het weer.

Op naar Tilburg om de laatste volle glasbokken af te leveren. Rond het middaguur is het rustig op de weg.

Fotorapportage

Een dag uit het leven van een Scheuten chauffeur

12:30u Mooi, weer genoeg ruimte om het laatste glas af te leveren. Kleine bokken, grote bokken... Direct het magazijn in, zo staat het glas beschermd tegen weersinvloeden en/of vandalisme.

Buiten het terrein staan vier lege Scheuten glasbokken. Helaas ook hier niet aangemeld, maar onze productie zal er blij mee zijn! Even plaats maken en meteen meenemen, want iedere lege bok is hard nodig om nieuwe glasbestellingen mee uit te leveren.

Juist in deze hectische tijden schiet het aanmelden van lege glasbokken er vaak bij in, terwijl het hoge verbruik een hoge omloopsnelheid vereist om niet zonder bokken te komen zitten. Want dan vallen de productie en glasuitlevering stil…

Deze glasbok van een collega staat er zo te zien ook al een behoorlijk lange tijd. Die heeft zijn beste tijd echt wel gehad. Veiligheid gaat boven alles, dus zo'n bok kan wat ons betreft het beste meteen gerecycled worden. Er komt immers genoeg gewicht op… Daar letten we bij Scheuten streng op!

Wij gaan intussen naar het volgende adres (slechts een paar straten verderop) om een eenzame lege Scheuten glasbok op te halen. Die staat daar zo te zien ook al een tijd... Het gras erin staat al behoorlijk hoog, terwijl de gemeente er netjes omheen gemaaid heeft. De voormalige bouwlocatie zelf er tegenover is allang in gebruik. Maar zonder aanmelding kan ophalen lang duren…

13:00u

Het op één na laatste adres is op een megagroot bedrijventerrein waar op imposante wijze prefab betonnen bouwdelen worden vervaardigd - met Scheuten glas natuurlijk. Hier gaan we een retourzending ophalen. Aangemeld en met het retourformulier op het glas van de betreffende bok, zoals het hoort.

Fotorapportage

Een dag uit het leven van een Scheuten chauffeur

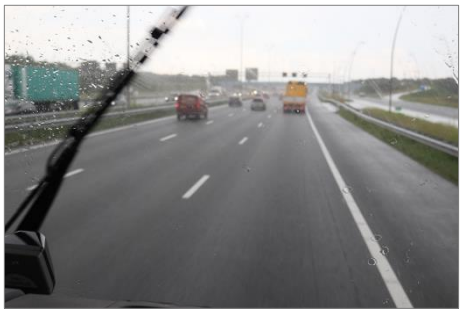
Kant en klare bouwdelen, indrukwekkend…
Is dit de toekomst van het bouwen?

Naast de aangemelde retourbok staan er maar liefst zes onaangemelde lege Scheuten glasbokken. Daarvan kunnen er maar vier mee, meer passen er echt niet meer in de truck. Jammer, die hadden we goed kunnen gebruiken…

Paul kent natuurlijk alle trucjes om veilig en snel de oplegger zo efficiënt mogelijk vol te krijgen.

De retourbok nog even goed zekeren en dan kunnen we weer op pad!

Op de weg terug naar Scheuten is alweer aardig druk geworden. Het laatste adres, waar we aangemelde lege bokken moesten ophalen, moeten we helaas schrappen. We zijn al helemaal vol. Dat had achteraf beter gepland kunnen zijn. Daarom is het aanmelden van lege bokken ook noodzakelijk.



Een collega rijdt wel met een open vrachtwagen. Minder gedoe met het zeil, maar ja, wij willen wél het glas graag schoon en droog afleveren.

Alsof om dit punt kracht bij te zetten, begint het niet veel later te regenen :-)

15:15u

Terug bij Scheuten. Nog even de oplegger leegruimen, zodat die voor morgen weer gevuld kan worden en dan is de werkdag ten einde. Morgen is er weer een nieuwe, afwisselende rit voor Paul en zijn collega's!