

**Verre de sécurité feuilleté
antibruit Scheuten**

MULTIPHON®



Avril 2021

Multiphon® verre feuilleté de sécurité avec film acoustique spécial (0.50 mm SI)

Nom du produit	Composition du vitrage	Épaisseur env. (mm)	Masse env. (kg/m ²)	R _w (dB)	C (dB)	C _{tr} (dB)	R _w + C (dB)	R _w + C _{tr} (dB)	Coefficient U _g W/m ² K EN 673	Classification EN 356	Classification EN 12600
Multiphon® 33.1 SI	33.1 SI	6	15	35	-1	-4	34	31	5,6	P1A	2B2
Multiphon® 44.1 SI	44.1 SI	8	20	37	0	-2	37	35	5,5	P1A	1B1
Multiphon® 55.1 SI	55.1 SI	10	25	39	-1	-3	38	36	5,5	P1A	1B1
Multiphon® 66.1 SI	66.1 SI	12	30	40	-1	-3	39	37	5,4	P1A	1B1
Multiphon® 88.1 SI	88.1 SI	16	40	41	-1	-3	40	38	5,3	P1A	1B1

Multiphon® verre feuilleté de sécurité avec film acoustique spécial (0.76 mm SI)

Nom du produit	Composition du vitrage	Épaisseur env. (mm)	Masse env. (kg/m ²)	R _w (dB)	C (dB)	C _{tr} (dB)	R _w + C (dB)	R _w + C _{tr} (dB)	Coefficient U _g W/m ² K EN 673	Classification EN 356	Classification EN 12600
Multiphon® 33.2 SI	33.2 SI	7	15	36	0	-3	36	33	5,6	P1A	1B1
Multiphon® 44.2 SI	44.2 SI	9	20	37	0	-2	37	35	5,5	P2A	1B1
Multiphon® 55.2 SI	55.2 SI	11	25	39	-1	-3	38	36	5,4	P2A	1B1
Multiphon® 66.2 SI	66.2 SI	13	30	40	-1	-3	39	37	5,4	P2A	1B1
Multiphon® 88.2 SI	88.2 SI	17	40	41	-1	-3	40	38	5,3	P2A	1B1

En comparaison: Multisafe® / valeurs conforme à la norme EN 12758

Nom du produit	Composition du vitrage	Épaisseur env. (mm)	Masse env. (kg/m ²)	R _w (dB)	C (dB)	C _{tr} (dB)	R _w + C (dB)	R _w + C _{tr} (dB)	Coefficient U _g W/m ² K EN 673	Classification EN 356	Classification EN 12600
Multisafe® 33.x	33.x	7	15	32	-1	-3	31	29	-	-	-
Multisafe® 44.x	44.x	9	20	33	-1	-3	32	30	-	-	-
Multisafe® 55.x	55.x	11	25	34	-1	-3	33	31	-	-	-
Multisafe® 66.x	66.x	13	30	36	-1	-2	35	34	-	-	-
Multisafe® 88.x	88.x	17	40	36	-1	-3	35	33	-	-	-

Spectre de correction	Sources sonores caractéristiques
<p>C Spectre 1 (haute fréquence) (A-pondéré)</p>	Activités quotidiennes (conversation, musique, radio, TV)
	Enfants jouant
	Circulation des trains (moyenne/haute vitesse)
	Trafic autoroutier (>80 km/heure)
	Avion à réaction (courte distance)
	Usines (dont les émissions de bruit sont surtout moyenne et haute fréquence)
<p>C_{tr} Spectre 2 (basse fréquence) (A-pondéré)</p>	Bruit de la circulation urbaine
	Circulation des trains (basse vitesse)
	Avion (hélices)
	Avion à réaction (grand éloignement)
	Musique disco
	Usines (dont les émissions de bruit sont surtout basses et moyennes fréquences)

Conforme à la norme EN-ISO 717-1

Mesures en laboratoire conformes à la norme EN-ISO-140-3 / EN-ISO-10140-2

Consultez notre site Web www.scheuten.com pour des informations actualisées



info@scheuten.com • www.scheuten.com

